

klik [hier](#) om de webversie te bekijken



NIEUWSBRIEF

oktober 2011 nr 8

Bijeenkomst maandag 3 oktober

Een algemeen programma met voor elk wat wils.

Bij Dick kunnen we terecht met vragen over navigeren. Ruuth neemt de beginners onder zijn hoede en bij Arnoud en Nico zijn altijd weer nieuwe zaken te volgen.

Verder staan natuurlijk enkele systemen opgesteld om zelf mee te vliegen.

Onderling kunnen ervaringen worden uitgewisseld. Problemen ondervonden bij het vliegen? Leg ze voor aan de deskundigen! Kijk ook op ons Forum.

Dick Simon (coördinator)

(aanwezige leden verzoeken wij behulpzaam te zijn bij het op- en afbouwen van de systemen).



PMDG B737NGX voor FSX

PMDG heeft nu de B737NGX uitgebracht. Eerst de zgn. basis-versie (B737-800/900 met en zonder winglets), later volgt een expansion-pack met de B737-600/700. Er is bijzonder veel tijd en moeite gestoken in het ontwikkelen van de meest realistische B737-simulatie voor FSX. In die tijd is er al een aantal B737's verschenen, onder andere van Wilco - Pilot In Command, en van iFLY, maar een blik op www.precisionmanuals.com/pages/product/ngx.html doet vermoeden dat deze nu een stevige concurrent hebben.

Enkele high lights:

Volledig nieuwe FMC/AFDS met zeer accurate berekeningen

Zeer nauwkeurige flight model (minder dan 5% afwijking van echte B737)

High quality 3D models met weinig effect op frame rates

Zeer realistische sounds (meer dan 500 meegeleverd!)

Zeer gebruiksvriendelijke User Interface on-the-fly

Head-up Guidance System (HGS), totaal nieuw voor FSX

Exterior Lightning die de FSX-wereld verlicht

Meer dan 60 vrij te downloaden liveries, easy-install

Uitgebreide documentatie inclusief Tutorial Flight.

Een bezoekje aan bovengenoemde website maakt duidelijk dat er geen half werk is afgeleverd. PMDG heeft ook een naam hoog te houden met het ontwikkelen van top-of-the-range producten zoals de B747-400

Queen of the Sky, de MD-11, de J41 en de B1900. Dus ben je een B737

liefhebber, dan is dit een goede reden om de default B737 in de hangar te parkeren en de overstap te maken naar de B737NGX.

Hardware suggestie van PMDG:

OS: Windows 7 64-bit

Processor: Intel Core i5 or i7 (Sandy Bridge core) or better

RAM: 4GB+

Video Card: Nvidia GTX560 Ti, 570 or 580 with 1GB+ of video memory or better

Inhoud

- * Bijeenkomst september
- * PMDG B737NGX
- * Video's PMDG B737NGX
- * PC Pilot sept/okt 2011
- * Testvlucht superjumbo Boeing
- * Antonov 225
- * FS weekend 2011
- * Forum van FSRijnmond
- * [Voorgaande Nieuwsbrieven](#)

Bijeenkomst en Adres

Eerste maandag van de maand

Zaal open 19.30 uur

Aanvang 20.00 uur

Buurthuis "de Wel"

Bongerd 2a

2906VK Capelle a/d IJssel

Website en Forum

www.fsrijmond.nl

[forum fsrijmond](#)



Geen FlightSimulator maar toch wel leuk deze

[Quadrotor](#)

Monitor: Widescreen 1920x1080+

PMDG *highly* recommends the use of 64-bit versions of Windows due to memory limitations in FSX.

(Details overgenomen van FS Flightsimulator)

Gebruik het Forum voor ervaring uitwisseling!



Intro Video's over VC van PMDG 737NGX

Angle of Attack heeft enkele video's van ruim een uur gemaakt waarbij je Virtuele Cockpit van de PMDG 737NGX tot in detail te zien krijgt.

<http://www.flyaoamedia.com/aoa/nicks-737ngx-cockpit-thoughts/>

Wil je ook nog een rondje om het vliegtuig buiten, klik dan hier

<http://www.flyaoamedia.com/aoa/nicks-737ngx-walk-around/>

Voor een vliegimpressie klik hier

<http://www.flyaoamedia.com/aoa/nicks-737ngx-afdsegpws-impressions/>



PC Pilot

PC Pilot sept/okt 2011

met oa:

Flight Simulator – A Beginner's Guide

Our Beginner's Guide for this edition focuses on the thorny issues of computer crashes, backing up and reinstalling files.

In this edition of Flight Sim Q&A, Tony Radmilovich offers advice on ATC issues, Multiplayer flying, migrating from FS2004 to FSX and resolving those irritating graphic anomalies.

Saitek's Combat Rudder Pedals



Testvlucht superjumbo Boeing

De Amerikaanse vliegtuigbouwer Boeing heeft in maart dit jaar de eerste testvlucht met de nieuwe 747-8 Intercontinental uitgevoerd. De vlucht verliep zonder incidenten. Verwacht wordt dat het nieuwe toestel, een directe concurrent van Airbus A380, eind dit jaar zal worden geleverd. Het Duitse Lufthansa, tot nu toe de grootste klant met 20 bestelde toestellen, rekent erop de vliegtuigen begin volgend jaar te ontvangen. De 747-8 kan 467 passagiers vervoeren en is met een lengte van 76,4 meter 's werelds langste vliegtuig.





Antonov 225M1 - het grootste toestel ter wereld

De Antonov 225M1 de "Mriya" (droom in het Ukrains) is het grootste vliegtuig ter wereld. Qua grootte overstijgt het de A380. Er is slechts één exemplaar van gemaakt.

De machine, wordt geëxploiteerd door het Ukrainse Antonov Airlines voor vrachtvluchten op aanvraag.

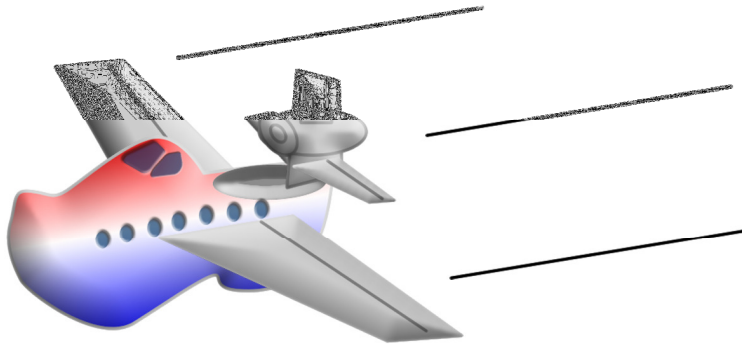
Het kan een nuttige vracht vervoeren van 250 ton.

De oppervlakte van de vleugels is bijna 1.000 m².

De zes reactie-motoren van de AN 225, zijn 85 m lang (73 voor de A380), 90 breed (80 voor de A380) en 20 m hoog (24 voor de A380).

Het toestel heeft een baan nodig van minstens 3.500 m om te landen.

Klik [hier](#) (*pdf; neemt even tijd!*) voor een overzicht.



FSWEEKEND.com
5 & 6 November 2011

Deelnemers 2011

Maak gebruik van het FS Rijnmond Forum

Het [Forum](#) is opgezet voor het stellen van vragen en het geven van informatie aan de leden. Het Forum biedt ook ruimte om vliegervaringen te plaatsen waar anderen weer hun voordeel mee kunnen doen. Ook problemen met de installatie ed kunnen worden geplaatst. Of plaats de samenstelling en inrichting van het systeem waar je zelf prima mee vliegt. Anderen die voor een aanschaf staan kunnen hier weer gebruik van maken bij hun beslissing.

Let op: links en downloads ed zijn voor eigen risico!

© FS Rijnmond | [aan- / afmelden Nieuwsbrief](#) | [Website](#) | [Forum](#) | [Contact](#) | [HCC](#)