

FSweekend 2011

De aanloop naar het FSWeekend was er één met speculaties. Wat krijgen we te zien en vooral wat krijgen we te horen. In de aankondigingen viel met name de lezing van Austin Meyers van X-Plane op. De competitie tussen Microsoft Flight Simulator en X-Plane is in volle gang. Althans zo lijkt het. Op dit moment is niet in te schatten welke Flight Simulator op termijn onze harde schijven zal bezetten. Dat X-Plane en Aerosoft elkaar gevonden hebben is al geen nieuws meer. Ook andere ontwikkelaars zijn inmiddels betrokken bij de X-Plane ontwikkelingen. Wat de uiteindelijke resultaten van die verschillende relaties zullen zijn is afwachten. X-Plane gaf aan dat integratie van bestaande hard- en software mogelijk zal zijn..! De eerste indrukken van X-Plane 10 zijn positief te noemen. Veel dynamischer dan FSX. De tijd zal leren hoe de vlag er over een jaar bij zal staan.

De eerste dag begon voor de FS-Rijnmond vertegenwoordigers Dirk, Annelies, Ruuth, Arnoud en ondergetekende met een kleine stroomstoring. Ruuth veroorzaakte met een dubieus schakelmoment voor tijdelijk zwarte schermen. Na de reanimatie bleven de PC's en overige hardware componenten twee dagen lang probleemloos draaien.

Voor het eerst hebben Dirk en ondergetekende in 'Multiplayer' modus gevlogen. Voor het terrein - hoe kan het ook anders - maakten we gebruik van de Award-Winner scenery Pacific Northwest van FTX/Orbx.

Voor het fladderwerk hadden we de Cessna's 208 Caravan uit de schuur getrokken. Ook Arnoud heeft zich twee dagen lang in het zelfde gebied op gehouden. En omdat er geen internet verbinding was liet hij doormiddel van screenshots zien wat de meerwaarde is van de gratis software 'Plan G' > www.tasoftware.co.uk/. Ruuth bleef wat dichterbij huis en maakte het luchtruim boven Nederland onveilig op basis van NL2000.

FSWeekend 2011 zal hoogstwaarschijnlijk de boeken in gaan met een lager bezoekersaantal dan in voorgaande jaren. De lagere opkomst was duidelijk met het oog waarneembaar. Wat de oorzaak hiervan was, is moeilijk aan te geven. Misschien had het te maken met de te hoge, lenteachtige, temperaturen in een herfst periode. Voorlopig houd ik het maar op ontregelde bioklokjes...

Het plezier was er geen moment minder om. Ook de interactie met het publiek ging er doorgaans prettig aan toe, op een enkele vreemde vogel daargelaten. De antwoorden die volgden op de vele vragen die gesteld werden hielden ons aan het werk in een te overziende situatie.

Op de beurs stonden voornamelijk weer de bekende deelnemers. Ook de firma's die hun waar aan het publiek probeerden kwijt te raken.

Software van diverse sceneries en overige add-on's gingen gretig over de toonbank. Een beurskorting van 15 procent maakt een Nederlander natuurlijk al gauw hebberig. In absolute aantallen ging het wat minder bij: www.revolution-simproducts.com. Bij deze firma vinden we op het gebied van throttles, stuurtjes en rudders het mooiste wat er voor de veeleisende simmer te koop is. Alle drie de aanwezige throttles vonden hun weg naar een nieuwe eigenaar. Ondanks de beurskorting vroegen de gasfabriekjes om een financiële aderlating van zo'n kleine 3500 euries. Kassa!

Belangstelling voor de nieuwe 737 van IFly en PMDG waren ook regelmatig te horen. Vragen hierover hadden meer betrekking op de keuze dan over de werking. Waar je ook voor kiest, beide firma's brengen de beleving van vliegen nog dichterbij de werkelijkheid. Ik ben benieuwd wat voor moois de ontwikkelaars de komende tijd nog meer uit de hangar gaan toveren.

Nico Commijs, TRA5061 / PH-NOK=