

FSweekend nabeschouwing

WIM VAN DIJK, MAANDAG, 3 NOVEMBER 2014



FSweekend is weer voorbij, iets meer dan 360 nachtjes slapen voor er weer een nieuwe fsweekend wordt georganiseerd. Prachtig weer en zonnige gezichten bij het flightsimspektakel van de afgelopen dagen. Het zijn immers deze dagen dat wij flightsimmers echt serieus worden genomen en ons eens niet hoeven te verdedigen dat wij een game spelen. Het was weer een gezellige drukte, met vrijwel dezelfde opstelling als eerdere jaren. Het mooie van fsweekend is dat je veel mensen bezig ziet met hun hobby en hier zichtbaar van kunnen genieten en dan maakt het niet uit of je een eenvoudige setup hebt of een peperdure cockpit.

Nieuwe ontwikkelingen

De tijd van de echte grote ontwikkelingen, een nieuwe versie van Microsoft Flight Simulator, liggen wel achter ons. De simulatoren die nu nog steeds verder worden ontwikkeld, zoals DCS, X-Plane, Flightgear e.d. kennen eerdere een evolutionaire ontwikkeling dan een revolutionaire ontwikkeling. X-Plane (Aerosoft) demonstreerde

de Oculus Rift. Een bijzondere gewaarwording, maar eerlijk gezegd snap ik de hype rond dat apparaat niet goed. De resolutie is erg blokkerig, de schermopbouw nogal schokkerig en zoals ik uit eigen ervaring meemaakte, je kunt snel misselijk worden van dit ding. Als de Oculus techniek echt wil doorbreken dan zal er nog wel wat aan gesleuteld moeten worden.

Flightgear demonstreerde een nieuwe scenery-update voor de Verenigde Staten met een vlucht over de Grand Canyon. Deze scenery-update zit momenteel in een beta-fase en misschien dat deze bij een volgende release van Flightgear beschikbaar is. Het mooie van Flightgear is dat de software helemaal niets kost.

Diverse leveranciers voor cockpits en cockpitonderdelen toonden hun nieuwe ontwikkelingen. De komst van de 3D-printer biedt nieuwe mogelijkheden voor cockpitbouwers zo werd duidelijk bij één van de stands.

Sfeerimpressie

Hoewel je na een aantal jaren veel standhouders en hobbyisten weet te herkennen is het toch altijd weer mooi om de passie te zijn waarmee iedereen bezig is met zijn hobby. Alleen al het bezoek aan FSweekend is weer een aansporing om je hobby weer eens serieus op te pakken en nieuwe mogelijkheden uit te proberen. Er kan immers zoveel: IVAO presenteerde het online atc-systeem waar iedere flightsimmer met een internetverbinding gebruik van kan maken. Als je in groepsverband met elkaar wilt vliegen dan is aansluiting bij een van de vele clubs een mogelijkheid.

Weer anderen demonstreerden gezamenlijk een vliegshow. Heel mooi om dan over de schouders van de piloten mee te kijken hoe alle acrobatische luchtfiguren worden uitgevoerd. Ook was ik getroffen dat één van de HCC-leden uitvoerig de tijd nam om samen met een doventolk een dove bezoeker in te wijden in de wereld van vliegsimulatie. Velen boden bezoekers van jong tot oud de mogelijkheid om flightsimming aan den lijve te ervaren. Hopelijk levert dit weer nieuwe enthousiaste pc-piloten op.

Vliegsimulatie, techniek en vindingrijkheid gaan uitstekend samen. Ik heb even staan kijken hoe een beweegbaar platform voor een zweefvliegtuig in elkaar gezet was.

Drie fietspompen en een oud drukvat bleken belangrijke onderdelen te zijn om het platform in beweging te krijgen. Zonder lucht wil geen enkel vliegtuig vliegen en dus ook deze virtuele zwever niet, vandaar dat een compressor ingezet werd om het zaakje de lucht in te krijgen.

PC-pilot probeerde de bezoekers te verleiden voor een moeilijke landing op bijvoorbeeld Lukla (Nepal). De twee Fransen van X-Plane.fr zijn volgens mij verder gegaan waar ze vorig jaar waren gebleven, het leek mij dat één van de twee hetzelfde vliegtuig onder handen had als vorig jaar. Het zal wel een indrukwekkend toestel worden zo.

Onder de rook van de DC3 (als de motoren aan zouden staan) stond Flightsimulatorclub Midden Nederland die een aantal commerciële vluchten simuleerde. De bezoekers kregen een toelichting van de presentator, zodat het geheel voor de minder ingewijde bezoeker ook interessant is om te volgen.

Welkom op FSweekend 2015

Tja wat valt er nog meer te zeggen over het FSweekend. Veel meer natuurlijk, want ik doe veel anderen die niet zijn genoemd zijn tekort. Daarom wil ik iedereen aanraden om volgend jaar een bezoek te brengen aan de volgende editie van FSweekend. En vanaf deze plaats iedereen van harte bedankt die een bijdrage heeft geleverd aan dit unieke evenement. Wil je nog nagenieten dan kan dat met de foto's ([dag 1](#) en [dag 2](#)) en uiteraard op de site van [FSweekend](#), waar ook de links staan van alle deelnemende organisaties.

Tot ziens in november 2015.

Simflight