

VLUCHT HEATHROW (EGGL) – SCHIPHOL (EHAM)

Aircraft : Learjet

Start : vanaf Heathrow, RWY 9R met SID-procedure (Standard Instrument Departure) volgens Brookmans Park Five Juliett Departure

Route : van Heathrow via Brookmans Park, Clacton, Intersections Redfa, Verel en Sugol. Vervolgens Spijkerboor en landing op Schiphol (Rwy 18C) met STAR-procedure (Standard Terminal Arrival)

Take-off : HDG (Heading) 094, CRS (Course) radiaal 074, speed 220 IAS, ALT 6000 ft, Vs 1800 ft/min, Autobreak op RTO, pitch op middenstand, pitot, de-ice en lights aan, gas 3/4, flaps 20 tot 1500 ft, daarna op 8 en handhaven tot na Clacton, fuel : left 50,0 – center 0 – right 50,0

ADF : 322,0 Khz (London City) LCY

NAV 1 : 113,60 Mhz (London) LON

NAV 2 : 117,50 Mhz (Brookmans Park) BPK 5J

Alleen op NAV 1 kan een radiaal worden aangevlogen (is gekoppeld aan NAV 1)

Na take-off autopilot activeren, heading, altitude, speed

Landing gear up

Na 2 NM (DME) heading naar 054, NAV-mode activeren en 10 NM volgen tot de radial 074 wordt bereikt. De groene pijl staat op 1 lijn naar boven

Na 10 NM koerswijziging naar radiaal 020 naar Brookmans Park

Bij omschakelen naar een andere radiaal HDG op de actuele heading zetten; na verandering van de instellingen weer de NAV-mode activeren

Altitude op 10 NM boven 3000 ft

Vervolgens op 5 NM op 4000 ft minimaal en na 8 NM (bij Brookmans Park) op 6000 ft minimaal

Brookmans Park

Na bereiken van BPK koerswijziging naar Clacton op radiaal 085 en VOR 1/DME 114,55

Afstand Brookmans Park – Clacton 46 NM (outbound), ALT 24000 ft, speed 250 IAS, NAV activeren

Clacton

Na bereiken Clacton koerswijziging naar intersection Redfa op radiaal 76, NAV 2 113,30 SPY (Spijkerboor), afstand Clacton – Redfa 52 NM

Flaps nu op 0 en speed verhogen naar 300 IAS, altitude 24000 ft

Redfa

Bij het bereiken van Redfa NAV-mode uitschakelen en koerswijziging naar intersection Verel, HDG 063, VOR 1 op 115,55 van Den Helder HDR, NAV 2 108,40 SPL (Schiphol)

Daarna NAV-mode activeren, CRS 063

Afstand Redfa – Verel 55 NM, afstand Verel – Den Helder 41 NM

Redfa is het begin van de STAR

Verel

Na bereiken van Verel koerswijziging richting Sugol op radiaal 114 richting Schiphol
NAV 1 108,40 SPL (Schiphol), NAV 2 108,40 SPL (Schiphol)
Speed max 250 IAS i.v.m. geluidsoverlast, altitude 7000 ft, 1500 ft/min
NAV activeren

Sugol

Na bereiken van Sugol volgen gewoonlijk de naderingsinstructies van Schiphol Air Traffic Control ATC

Spijkerboor

Als ATC zegt als voorbeeld via Spijkerboor dan koerswijziging naar heading 077 en VOR 1 op 113,30, ADF 381 SPY, altitude 2000 ft, speed max 250 IAS
Op 20 NM van SPL NAV uit en HDG op 360 (parallel aan Rwy 18)
NAV 1 109,50 = ILS RWY 18C, NAV 2 108,40 SPL, ADF OA 395
NAV aan en CRS op 180
Als NDB OA op 90 gr, dan HDG naar 80

Nadering Schiphol

Als ADF 30 gr t.o.v. baanrichting 180, dan naar rechts bijsturen naar NDB AO, heading 185
ILS RWY 18C op 109,50, NAV activeren

Daling

Men moet rekening houden met 3 mijl daalafstand bij iedere 1000 ft hoogte
Luchtdruk QNH (lokale barometerdruk) staat boven 18000 ft automatisch op 29,92 inch kwik, beneden 18000 ft corrigeren met B

Wachtcircuit

Als ATC opdracht geeft wachtcircuit te volgen
Duur 4 minuten : 1 minuut rechtuit, standaardbocht 180 graden, 1 minuut rechtuit, standaardbocht 180 graden en terug 1 minuut

Landen Schiphol

Approach inschakelen op 20 NM afstand als glijpadindicator actief met ALT niet meer dan 2000 ft
Bij de landing gaat ALT automatisch uit, full flaps 40 gr, IAS uit, speed 130 Kts, autobreak op stand 1
De punt van de FD Flight Director Indicator mag niet in het blauwe gedeelte komen
Gas naar 50%, bij drempel naar idle
40 ft boven de baan autopilot uitschakelen, als FD uit is gaat AP geheel uit

Touch down

Activeer de spoilers (slash/), add reverse thrust met F2
Als speed minder dan 60 Kts reverse thrust uit met F1
Bij 50 Kts gedoseerd remmen

Tom Kraaijveld